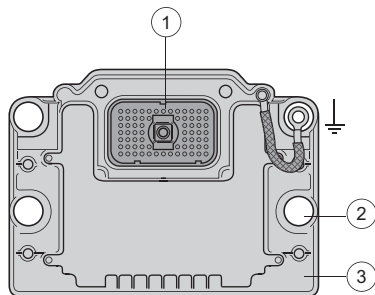
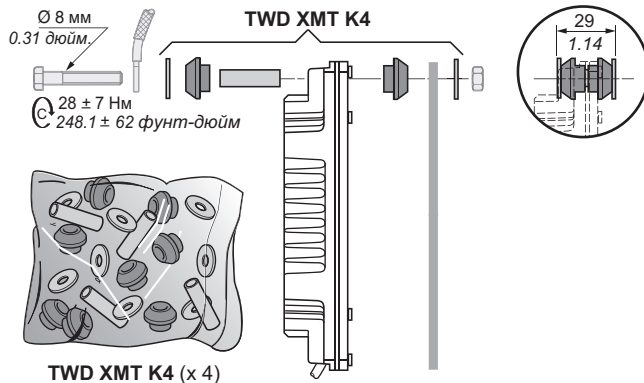
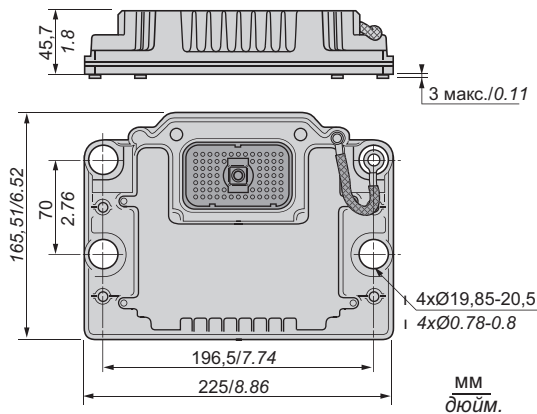




## Twido Extreme



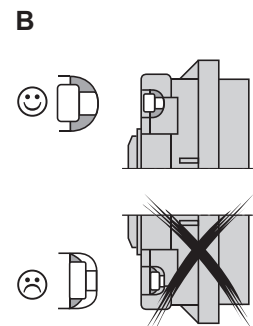
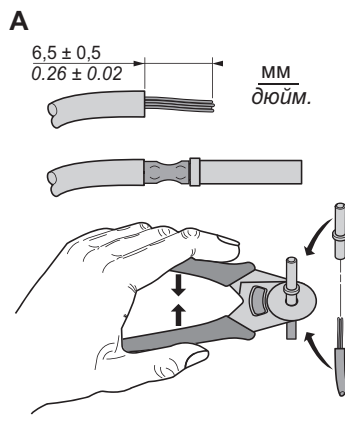
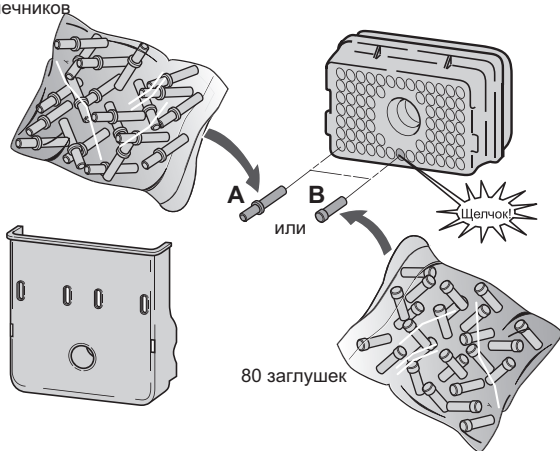
- ① – 70-контактный разъем  
 ② – Крепежные отверстия  
 ③ – Монтажная пластина на прочном основании



Питание	Требования
Напряжение питания	≈ 9...16 В / 18...32 В
Потребление тока в дежурном режиме	Питание 12 В: 306 мА Питание 24 В: 158 мА
Напряжение АКБ	≈ 12В / 24 В

## TWD FCN K70

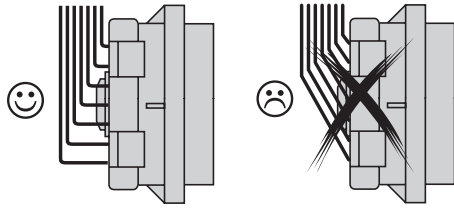
80 наконечников

**⚠ ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!****ОПАСНОСТЬ ПОРАЖЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ**

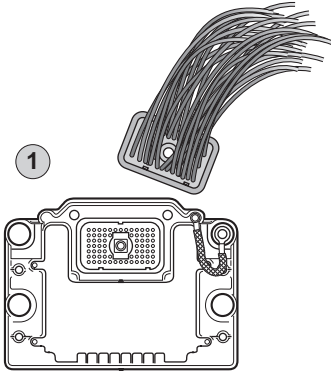
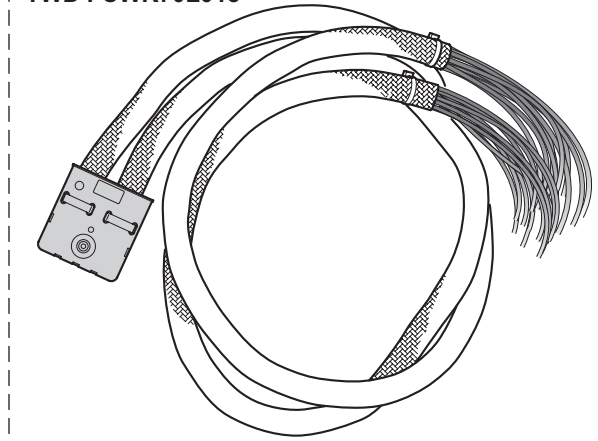
- Отключите питание перед выполнением монтажа, демонтажа, подключения проводников или обслуживания.
- Подключите проводник заземления, обеспечивающий ЭМС, к соответствующей цепи заземления.
- Данное изделие не предназначено для применения в системах противопоаварийной защиты. Для реализации функций противопоаварийной защиты используйте соответствующие аппаратные решения.

**Невыполнение данных требований может привести к тяжелой травме вплоть до смертельного исхода или повреждению оборудования!**

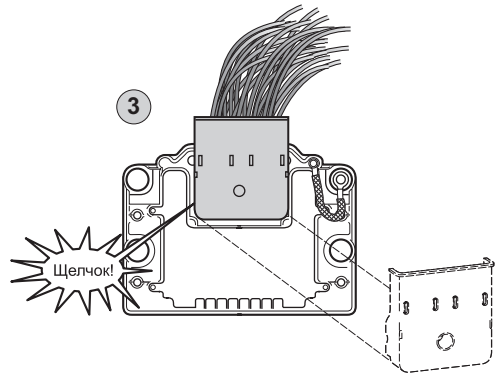
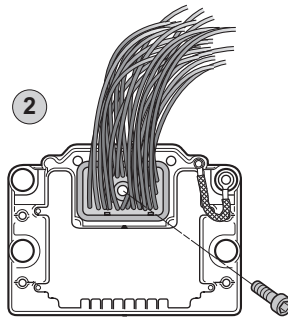
# Монтаж разъема



TWD FCWK70L015



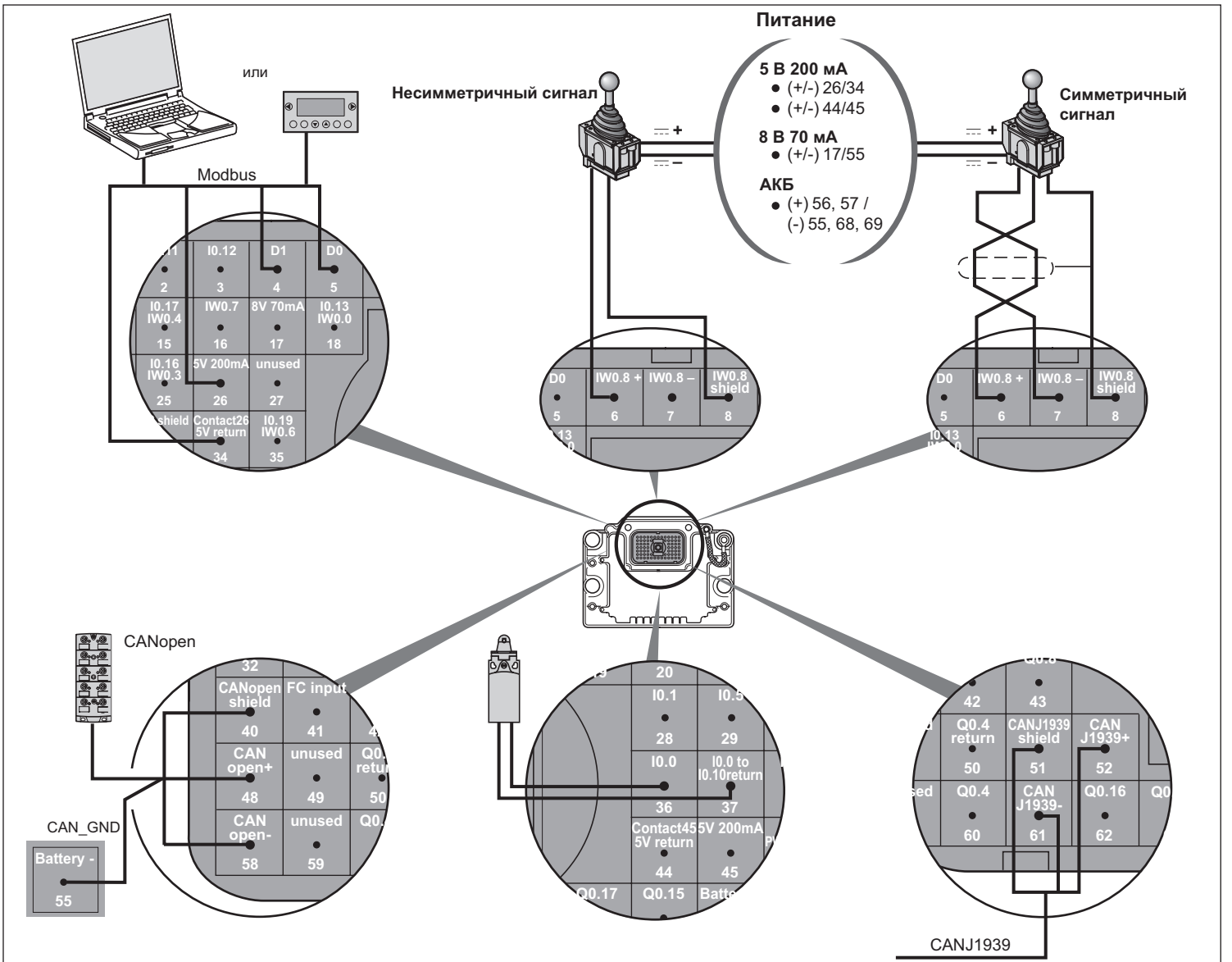
TWD LEDC K1



	Нм	28 ± 7
	фунт-дюйм	248 ± 62
Ø 4 мм (0.14 дюйм.)		

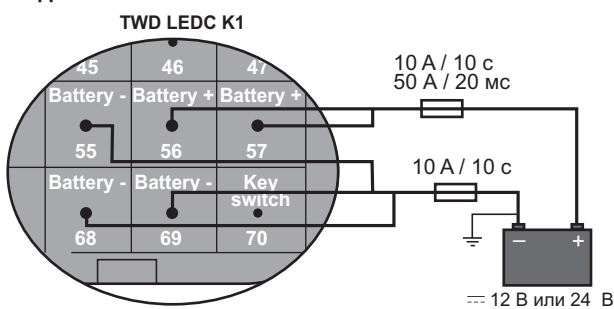
## 1 70-контактный разъем

Q0.3 • 1	I0.11 • 2	I0.12 • 3	D1 • 4	D0 • 5	IW0.8 + • 6	IW0.8 - • 7	IW0.8 shield • 8	I0.9 • 9	I0.6 • 10	I0.3 • 11	Q0.6 • 12	Q0.7 • 13
I0.15 IW0.2 • 14	I0.17 IW0.4 • 15	IW0.7 • 16	8V 70mA • 17	I0.13 IW0.0 • 18				I0.4 • 19	I0.2 • 20	I0.8 • 21	DPT • 22	Q0.18 • 23
I0.14 IW0.1 • 24	I0.16 IW0.3 • 25	5V 200mA • 26	unused • 27	I0.1 • 28				I0.5 • 29	I0.7 • 30	Q0.5 • 31		
I0.18 IW0.5 • 32	FC shield • 33	Contact26 5V return • 34	I0.19 IW0.6 • 35	I0.0 • 36				I0.0 to I0.10return • 37	I0.10 • 38	Q0.2 PWM2/PLS2 • 39		
CANopen shield • 40	FC input • 41	Q0.9 • 42	Q0.8 • 43	Contact45 5V return • 44				5V 200mA • 45	Q0.0 PWM0/PLS0 • 46	Q0.1 PWM0/PLS1 • 47		
CAN open+ • 48	unused • 49	Q0.4 return • 50	CANJ1939 shield • 51	CAN J1939+ • 52				Q0.17 • 53	Q0.15 • 54	Battery - • 55	Battery + • 56	Battery + • 57
CAN open- • 58	unused • 59	Q0.4 • 60	CAN J1939- • 61	Q0.16 • 62				Q0.13 • 63	Q0.12 • 64	Q0.11 • 65	Q0.10 • 66	Q0.14 • 67

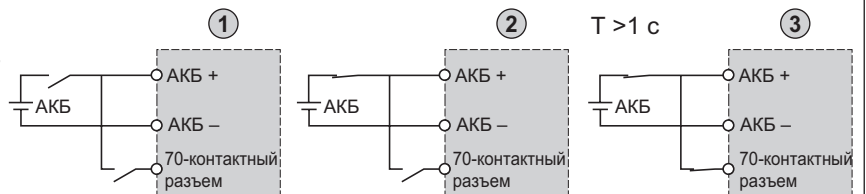


С целью обеспечения ЭМС длина соединительного кабеля датчика или исполнительного механизма не должна превышать 3 м.

### Подключение АКБ



АКБ типа SXL, GXL для использования внутри двигательных отсеков, где требуется повышенная теплоустойчивость согласно SAE J1128.



	Тип кабеля	мм <sup>2</sup>	AWG	Импеданс Z
Питание 55/56/57/68/69	GXL	2,5	14	< 50 Ом/км
Вход / Выход	SXL	1,5	16	—
		1	18	—

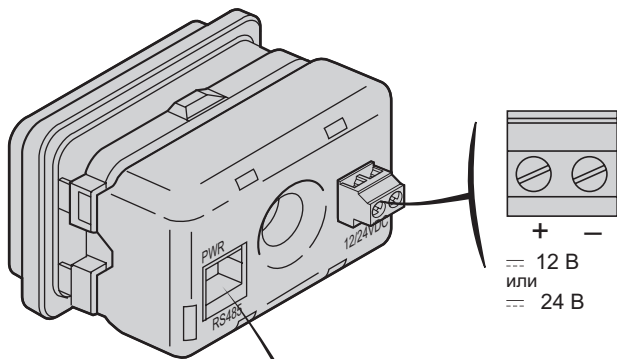
### ⚠ ВНИМАНИЕ!

#### ОПАСНОСТЬ ПОВРЕЖДЕНИЯ ОБОРУДОВАНИЯ

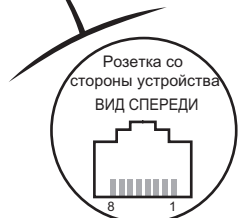
- Подключите проводник заземления (экран) к массе в соответствии с руководством по монтажу ПЛК TWIDO Extrim IP 67 (для транспортных средств / машин). Подключите полюсы батареи к соответствующим контактам разъема.

**Невыполнение данного требования может привести к травме или повреждению оборудования.**

## TWD NADK70P



Используйте АКБ или источник питания сверхнизкого напряжения класса 2.



Вилка RJ45 RS485

RJ45 N°	Контакт (1) Описание
1	DPT
2	NC
3	NC
4	D1
5	D0
6	NC
7	+ 5 В
8	0 В

(1) Контакт

NC - не подключен



### ВНИМАНИЕ!

#### ОПАСНОСТЬ ПОВРЕЖДЕНИЯ ОБОРУДОВАНИЯ

- Условия в месте установки изделия должны соответствовать указанным выше.
- Выводы для питания датчиков следует использовать только для подачи питания на датчики, подключенные к контроллеру.
- При выходе из строя выходного модуля выходы могут оставаться в состоянии ВКЛ. или ОТКЛ., поэтому следует предусмотреть специальные аппаратные решения, обеспечивающие противоаварийную защиту.
- В цепи питания (18...32 В пост. тока) следует установить устройство защиты (предохранитель, автоматический выключатель) на номинальный ток 10 А с задержкой срабатывания 10 с.
- Во избежание неисправностей, связанных с попаданием жидкости на оголенные проводники или с отсоединением плохо закрепленных кабелей от зажимов вследствие вибрации, строго выполняйте установленные правила прокладки и подключения кабелей.

**Невыполнение данных требований может привести к травме или повреждению оборудования.**