

Product News RU – New products





Оглавление

Каталожные изделия:

• Новинки

- ✓ Двухпоршневые пневмоцилиндры DGTZ
- ✓ Круглые пневмоцилиндры DSNU-S
- ✓ Захваты DHEF-20-A-RA1 с подключением к роботу (UR+)
- ✓ Захваты EHPS-16/20/25-A-RA1 с подключением к роботу (UR+)
- ✓ Пневмоострова VTUG с новыми штуцерами VAME
- ✓ Пропорциональные регуляторы давления VPPI-...-S1D
- ✓ Датчики зазора SOPA с IO-Link и аналоговым выходом
- ✓ Электроцилиндры EPCC
- ✓ Серводвигатели EMMT-AS… шаг 1, типоразмеры 80 и 100
- ✓ Линейные приводы DFPC для запорной арматуры
- ✓ Шаровые краны VZBD/VZBE/VZBF с рукоятками

Изменения

- ✓ Мини суппорты DGST-8...-25 с закаленными болтами
- ✓ Модификация корпусов распределителей VSVA/VSPA
- ✓ Генераторы OVEM изменение дисплея
- ✓ Датчики давления SPAU/SDE1 для MS серии

• Изменения

- ✓ Модули безопасности CAMC-G-S3 для CMMP-AS
- ✓ Датчики SME-8M-DO улучшенный монтаж
- ✓ Датчики SMT-8M-A, SMT-8G, SMT-10G с M8 разъемом
- ✓ Датчики SMT/E-10М изменение принадлежностей
- ✓ Удаление задней крышки у изделий серии MS

• Снятие с производства

- ✓ Пневмоцилиндры DNCKE/-S и модули KEC/-S
- ✓ Седельные клапаны VZXF EX версия
- ✓ Электрические регуляторы MS6-LRE
- ✓ Серводвигатели EMMS-AS

Информация

- ✓ Обновление данных ресурса B10 для VMPA и VUVG-S
- ✓ Полимерный CPX для модуля FB34 (PROFINET)
- ✓ Программа по расчёту расхода



Новинки





Новинка – Двухпоршневые пневмоцилиндры DGTZ



Новые двухпоршневые цилиндры DGTZ обладают следующими преимуществами:

- Привлекательная цена;
- Более компактные размеры и уменьшенный вес по сравнению с конкурентами;
- Пазы для датчиков с двух сторон, подходит для близкого монтажа нескольких цилиндров.

Старт продаж DGTZ разделен на несколько этапов:

- І этап: DGTZ с одной траверсой, версия GF, типоразмеры Ø10 ... Ø32 со стандартными ходами доступны с июля 2020 года.
- II этап: DGTZ с одной траверсой, версия GF, типоразмер Ø6 и переменный ход, без содержания меди предварительно будут доступны до конца 2020 года.
- Все остальные варианты, а также версия с двойной траверсой появятся во втором квартале 2021 года.

Важная информация:

Производство цилиндров предыдущего поколения DPZ планируется продолжать! Поэтому, если заказчики сейчас используют эту линейку, можно рекомендовать для имеющегося оборудования продолжать её закупать и дальше.

Новинка – Круглые пневмоцилиндры DSNU-S



Номенклатура круглых пневмоцилиндров расширяется с новой линейкой DSNU-S. Они требуют меньше пространства для монтажа благодаря меньшим размерам. Экономия достигается уменьшением общей длины до 35 мм и до 40% меньше по сравнению с обычными DSNU.

Пневмоцилиндры DSNU-S имеют меньший вес, обеспечивают быстрый и простой монтаж в ограниченном пространстве. Предназначены в первую очередь для компактного оборудования, электронной промышленности и в качестве конкурирующего продукта для серий стандартных компонентов на Азиатском рынке.

Используются для применений с прямым монтажом (без поворотного движения), линейной подачей, перемещением и удержанием деталей и т.п., а также в ограниченном пространстве и в виде «компактных приводов» для электронной промышленности.

Обе серии DSNU и DSNU-S дополняют друг друга. Серия DSNU более универсальна и имеет большой набор различных опций и функций, серия DSNU-S имеет более компактные размеры.

Основные характеристики DSNU-S:

- Диаметр поршня: Ø 8...25 мм
- Рабочий ход: 1...200 мм
- Варианты демпфирования: эластичное (Р) и пневматическое самонастраивающееся (РРS)
- Стандартные хода со склада, переменные хода изготовление по запросу



Новинка – Захваты DHEF-20-A-RA1 с подключением к роботу (UR+)



Доступны для заказа адаптивные захваты DHEF-20-A-RA1 типоразмера 20 с присоединением для робота, которые обеспечивают быструю и интуитивно понятную интеграцию в роботизированную среду.

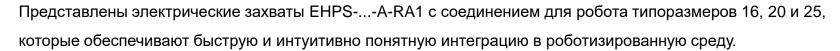
Для быстрого ввода в эксплуатацию захвата на манипуляторе робота, в комплект для монтажа входит сам захват, а также клапаны и датчики, необходимые для управления. В комплект также входят принадлежности и программный plug-in (поставляется на USB носителе и используется для программной интеграции захвата в контроллер робота).

Таким образом при создании программы робота, команды захвата могут быть встроены напрямую и без труда в последовательность программы.

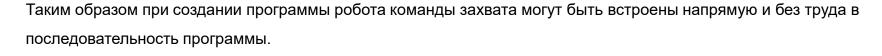


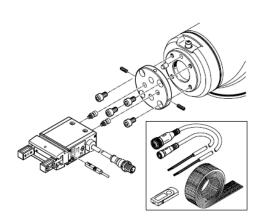
Новинка – Захваты EHPS-16/20/25-A-RA1 с подключением к роботу (UR+)





Для быстрого ввода в эксплуатацию захвата на манипуляторе робота в комплект входит сам захват, адаптерная плита и необходимые монтажные принадлежности. В комплект также входят необходимые датчики и программный plug-in (поставляется на USB носителе и используется для программной интеграции захвата в контроллер робота).







Новинка – Пневмоострова VTUG с новыми штуцерами VAME



Пневмоострова VTUG теперь доступны для заказа со штуцерами из нержавеющей стали, обратными клапанами VABF-L1-..., постоянными дросселями VFFG-T-... и плитами VABM-L1-....

Модульные системы:

573606 VTUG

8060699 VTUG-VI-EX2E

будут расширены за счет интеграции следующих функций:

Материалы штуцеров:

-- – стандарт

-В2 – никелированная латунь

-V – нержавеющая сталь

Набор винтов (10 шт.) из нержавеющей стали VAME-S-M5-16-R1-P10 доступен для заказа под собственным номером (8092501).



Новинка – Пропорциональные регуляторы давления VPPI-...-S1D



Появление новых пропорциональных регуляторов прямого действия серии VPPI, частично заменит и расширит линейку пропорциональных регуляторов давления MPPES в среднесрочной перспективе.

Серия VPPI будет обеспечивать диапазон давления от вакуума до 12 бар, также в рамках серии будет доступна версия с диапазоном рабочего давления +1...-1 бар.

Встроенный ТFT дисплей является уникальной опцией на мировом рынке пропорциональных клапанов. Особая форма корпуса с боковым пневматическим присоединением позволяет собирать регуляторы в единый блок с общим давлением питания без дополнительных принадлежностей.



Новинка – Датчики зазора SOPA с IO-Link и аналоговым выходом



IO-Link



Датчики воздушного зазора SOPA доступны с IO-Link и аналоговым выходом. Аналоговый выход предназначен для заказчиков, которые не используют IO-Link.

Благодаря датчикам зазора возможна смена деталей во время рабочего процесса. Данный функционал необходим для производителей станков, у которых на одном станке могут обрабатываться различные детали.

Программа ПЛК может загрузить корректные значения уставки в SOPA через IO-Link в зависимости от следующей заготовки в очереди.

Модификация SOPA с IO-Link и аналоговым выходом доступна под отдельным номером. В то же время модульная система SOPA (549902) расширена следующими опциями:

Электрический выход 1:

-PNLK – PNP или NPN или IO-Link

Электрический выход 2:

-без

-VB — 0 ... 10 V или 1 ... 5 V

-A – 4 ... 20 mA

Новинка – Электроцилиндры ЕРСС



Новое поколение электроцилиндров EPCC отличается компактными размерами. Диапазон усилий от 75 до 1000 H расширяет функционал электроцилиндров серии ESBF в диапазоне малых усилий.

EPCC предназначены для систем управления заслонками, запрессовки мелких деталей и функции подъема. В комбинации с электромеханическими приводами EPCC может применяться для различных задач перемещения.

Электроцилиндры имеют очень компактные размеры благодаря половине муфты, встроенной в привод. Наиболее востребованные хода доступны со склада. ЕРСС требуют минимального обслуживания, смазка заложена на весь срок службы.

В качестве **принадлежностей в рамках оптимизации** существующих осевых комплектов будут доступны наборы адаптеров EAHA-P2-..., монтажные фланцы EAHH-P2-..., поворотные крепления EAHS-P2-..., муфты EAMC и EAMD. Также в дальнейшем будут внедрены дополнительные комплекты для крепления двигателей с различными комбинациями диаметров и муфт.



Новинка – Серводвигатели EMMT-AS... – шаг 1, типоразмеры 80 и 100



Синхронные серводвигатели переменного тока EMMT-AS будут представлены в трех типоразмерах (размер фланца 60, 80, 100), диапазон мощности от 175 Вт до 2,6 кВт (крутящий момент от 0,6 Нм до 9,8 Нм). На первом этапе стал доступен типоразмер 60 (доступен для продажи с 08.2018). **Новинка 2020 года - типоразмеры 80 и 100.**

Механические компоненты, двигатели и силовая электроника, идеально сочетающиеся друг с другом, предоставляют значительные преимущества для заказчиков и обеспечивают новый потенциал применения.

Двигатели EMMT-AS позиционируются как «технологическая линия» FESTO для применений и заказчиков с повышенными требованиями к оборудованию и в отношении условий окружающей среды, технологии подключения (ОСР – подключение одним кабелем), производительности, перегрузочной способности и различных версий.



Новинка – Линейные приводы DFPC для запорной арматуры



Линейные приводы DFPC представляют собой пневматические приводы двустороннего действия. Данные серия приводов оптимизирована для управления запорной арматурой, такой как шиберные и ножевые задвижки, пережимные клапаны, шлюзы.

Доступны для заказа версии с диаметрами Ø80, Ø100, Ø125.

Основные особенности:

- Оптимизированные монтажные интерфейсы на базе ISO 5210 или ISO 15552
- Удлиненная резьба штока для монтажа на процесс-технических клапанах
- Множество модификаций в модульной системе
- Привлекательная цена



Новинка – Шаровые краны VZBD/VZBE/VZBF с рукоятками



Шаровые краны из нержавеющей стали доступны в сборе с рукоятками VAOH. Краны имеют монтажный фланец по ISO 5211, который рассчитан на установку рукояток, электро- и пневмоприводов с монтажными фланцами по DIN/ISO 5211.

VZBE:

- 2-х ходовые шаровые краны (NPT) из нержавеющей стали VZBE-...-T-63-T-2-...-M-V15V15
- 3-х ходовые шаровые краны с L-шар. (NPT) из нержавеющей стали VZBE-...-T-63-F-3L-...-M-V15V15

VZBF:

• 2-х ходовые шаровые краны с фланцами VZBF-...-P1-20-D-2-...-M-V15V15

VZBD:

- 2-х ходовые шаровые краны под приварку (ASME-BPE) из нержавеющей стали VZBD-...-16-T-2-...-М-V14V14
- 2-х ходовые шаровые краны под приварку (ISO 1127) из нержавеющей стали VZBD-...-W3-16-T-2-...-M-V14V14
- 2- х ходовые шаровые краны CLAMP (ASME-BPE) из нержавеющей стали VZBD-....-S1-16-T-2-...-M-V14V14
- 2- х ходовые шаровые краны CLAMP (DIN 32676) из нержавеющей стали VZBD-...-S5-16-T-2-...-M-V14V14



Снятие с производства



Снятие с производства – Пневмоцилиндры DNCKE/-S и модули KEC/-S



DNCKE-...



KEC-...

После того как стали доступны для заказа новые модули фиксации DACS и пневмоцилиндры с фиксаторами штока DFLC, а также появился типоразмер цилиндра 160 серия DFLG-160, DNCKE будет снят с производства.

Снимаемые с производства модификации DNCKE-...

- Пневмоцилиндр DNCKE с модулем фиксации
- Пневмоцилиндр DNCKE-S с модулем фиксации и сертификатом
- Модуль фиксации КЕС
- Модуль фиксации KEC-S с сертификатом

Замечание: Срок действия сертификата для DNCKE-S и KEC-S истекает 15 октября 2020 года и не будет продлеваться. Указанные выше продукты не должны использоваться в новых проектах.

Преемники старой серии DACS и DFLC/G обладают лучшими техническими характеристиками, были тщательно протестированы, особенно для применений с повышенными требованиями к безопасности, имеют необходимые данные и документацию.

Соответствующую информацию можно найти в <u>SPIMS+.</u>

Поставка старых продуктов будет продолжаться в течении трех лет, чтобы удовлетворить требования клиентов по доступности запасных частей.



Снятие с производства – Пневмоцилиндры DNCKE/-S и модули KEC/-S

График снятия с производства:

Начало снятия с пр-ва: 01.10.2020

Изъятие из каталога: 31.12.2020

Снятие с производства: 31.12.2023

Снимаемые с производства номера:

Old part no.	Old type code	Designation	Part no. Replace- ment (*)	Type code replacement	Designation
526482	DNCKE-40- -PPV-A	Cylinder with clamping unit	8073331	DFLC-40	Cylinder with holding brake
526483	DNCKE-63- -PPV-A	Cylinder with clamping unit	8073332	DFLC-63	Cylinder with holding brake
526484	DNCKE-100- -PPV-A	Cylinder with clamping unit	8073333	DFLC-100	Cylinder with holding brake
527492	KEC-16	Clamping unit	8072770	DACS-16-A-S	Holding brake
527493	KEC-20	Clamping unit	8072771	DACS-20-A-S	Holding brake
527494	KEC-25	Clamping unit	8072772	DACS-25-A-S	Holding brake
538239	DNCKE-40- -PPV-A-S	Cylinder with clamping unit	8073331	DFLC-40	Cylinder with holding brake
538240	DNCKE-63- -PPV-A-S	Cylinder with clamping unit	8073332	DFLC-63	Cylinder with holding brake
538241	DNCKE-100- -PPV-A-S	Cylinder with clamping unit	8073333	DFLC-100	Cylinder with holding brake
538242	KEC-16-S	Clamping unit	8072770	DACS-16-A-S	Holding brake
538243	KEC-20-S	Clamping unit	8072771	DACS-20-A-S	Holding brake
538244	KEC-25-S	Clamping unit	8072772	DACS-25-A-S	Holding brake

^{*} Разница между старыми и новыми продуктами: функционально идентичны, но не полностью взаимозаменяемы.



Снятие с производства – Седельные клапаны VZXF EX версия



Причина: Чтобы соответствовать новым требованиям директив ATEX, которые вступили в силу в октябре 2019 года, поставляемые ранее варианты ATEX клапанов с угловым седлом VZXF должны быть соответствующим образом адаптированы производителем. Необходимые корректировки привели к значительным изменениям «дизайна, формы и функции»:

Изменение: седельные клапаны с угловым шпинделем на фото из нержавеющей стали (слева) и красной латуни (справа).

Вместо индикатора позиции в новой EX версии отверстие будет закрыто заглушкой. Сброс управляющей среды у клапанов одностороннего действия будет осуществлен через дополнительное боковое отверстие со встроенным глушителем.

В результате изменения, внесенного производителем, варианты VZXF-EX4 больше не могут предлагаться Festo с прежними номерами для заказов и будут сняты с производства. Чтобы предотвратить возможные жалобы заказчиков, продажи и отгрузка вариантов VZXF-EX4 были прекращены в октябре 2019 года.



Снятие с производства – Седельные клапаны VZXF EX версия

Замечание:

Снятие с производства распространяется на все варианты VZXF-EX4 из нержавеющей стали и красной латуни.

Замена и альтернатива:

Варианты седельных клапанов серии VZXA могут быть предложены в качестве прямой замены модификаций VZXF-EX4. Доступны варианты VZXA-EX только из нержавеющей стали.

Снимаемые с производства номера VZXF, <u>ссылка</u>.

График снятия с производства:

Начало снятия с пр-ва: 01.10.2019

Изъятие из каталога: 01.08.2020

Снятие с производства: незамедлительно



Снятие с производства – Электрические регуляторы MS6-LRE



В связи со снижением продаж и прекращением выпуска управляющего модуля для MS6-LRE, рассматривается возможность снятия изделия с производства.

Обратная связь по данному продукту будет полезной -> <u>Дополнительная информация в SPIMS+</u>

С учетом развития цифровых систем и Индустрии 4.0, может быть правильным решением выпустить обновленный регулятор давления LRE.

MS6-LRE-...

Идеи по обновлению продукта приветствуются (например IO-Link ...), даже если вы убеждены, что новый LRE не нужен:

Lisa Schlotz (LSCL) +49 711 347 2574

lisa.schlotz@festo.com



Снятие с производства – Серводвигатели EMMS-AS



EMMS-AS



Поставщик серво-двигателей EMMS-AS сообщил о том, что принял решение о прекращении в ближайшее время поставок этой линейки. После практически 20-ти лет поставок будет начат ускоренный процесс отказа от серво-двигателей EMMS-AS. Прекращение поставок произойдет значительно быстрее, чем планировалось изначально.

Данные действия определенно нанесут ущерб компании и заказчикам, однако, они необходимы. В рамках ВU Electrical Automation, не смотря на сложное время и связанную с этим ограниченность ресурсов, идет проработка задачи по ускорению выпуска линейки EMMT (все еще в разработке) соответствующих размеров и функций для обеспечения наиболее эффективного перехода на новую технику для наших заказчиков.

Пока не начато производство EMMT, необходимо срочно переходить с EMMS-AS на EMMT-AS или другие альтернативы.

Дополнительная информация доступна по <u>ссылке SPIMS+</u>.



Снятие с производства – Серводвигатели EMMS-AS

График снятия с производства:

Начало снятия с пр-ва: 01.09.2020

Изъятие из каталога: 31.12.2020

Снятие с пр-ва / последние поставки:

31.12.2022

Запасные части и сервисные

комплекты: 31.12.2029

С началом процесса снятия с производства прайс-лист на EMMS-AS-40/55/70/100 будет увеличен на 15%.

Прайс-лист на принадлежности останется без изменений! Запасные части и сервисные наборы для EMMS-AS будут доступны до 31.12.2029.

В связи с тем, что на данный момент нет замены для типоразмеров 140 и 190, запуск снятия с производства двигателей и аксессуаров к ним приостановлен. По готовности альтернативы для замены будет сообщено отдельно.

Системы HGO

В портальных системах H и T будет использоваться двигатель EMMS-AS. До конца 2020 года двигатели EMMS-AS до 100 включительно будут удалены из HGO (поскольку в конфигураторе уже есть EMME); EMMS размеров 140 и 190 останутся в системе. Двигатели EMMT будут интегрированы как можно скорее.

Сервопрессы ҮЈКР

Двигатели EMMS 140 и 190 останутся неизменными до тех пор, пока не будут получены аналогичные размеры EMMT, запланированные на конец 2021 года.

Для меньших размеров сервопрессов будет немедленно начат переход на новую платформу (CPX-E, CMMT и EMMT). Таким образом, к началу 2021 года малые размеры EMMS-AS будут удалены.



Информация





Информация - Обновление данных ресурса В10 для VMPA и VUVG-S



VMPA



Обновленные значения ресурса В10 в соответствии с VDMA 66413 для распределителей серий VMPA и VUVG-S доступны в разделе «Надежность продукта. Ранее также были обновлены данные для серии VUVS-LT.

Документально подтверждённые значения надежности для VUVG-S в диапазоне от 10 млн до 70 млн циклов переключения, для серии VMPA - в диапазоне от 10 млн (значение для замены) до 47 млн циклов переключения.

Данные доступны по ссылке, которая находится в таблице данных для изделия

